



V Pardubicích dne 1.12.2016

Č.j. *00816* /38200/3/Hol/2016

Vaše značka :

Vyřizuje : Holická, marta.holicka@rsd.cz

Tel.: 466 046 529

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55

639 00 Brno

Věc: Souhlas vlastníka a majetkového správce silnice I/34 k umístění inženýrských sítí

Ředitelství silnic a dálnic ČR, jako právnická osoba, oprávněná na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy a spojů ČR ze dne 28.6.2001, č.j. 24060/01-410 hospodařit se silnicemi I. třídy, které jsou dle § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů ve vlastnictví státu, vydává ve smyslu § 25, odst. 6, písm. „d“ zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

souhlas vlastníka - umístění inženýrských sítí
do stavby silnice / silničního pozemku

Stavba:

„Doplnění závor na přejezdech P6847 v km 6,640; P6858 v km 17,059; P6865 v km 21,323 a P6913 v km 39,521 na trati Svitavy- Žďárec u Skutče“

„Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109; P6896 v km 30,380 na trati Svitavy- Žďárec u Skutče“

Investor: SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Silnice : I/34

Druh zásahu: protlaky pod komunikací I/34, zásahy ve stávajících trasách – viz. příloha č. 1

Místo: komunikace I/34, přejezdy ČD v k. ú. Borová u Poličky, Vendolí, Pomezí, Kamenec u Poličky, Krouna

P 6890 - k. ú. Borová u Poličky

P 6896 - k. ú. Borová u Poličky

P 6847 – k. ú. Vendolí

P 6858 – k. ú. Pomezí

P 6865 – k. ú. Kamenec u Poličky

P 6913 – k.ú. Krouna

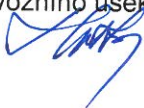
Jedná se o příčné křížení silnice pro uložení kabelového vedení v rámci doplnění závor na přejezdech provedené protlaky bez narušení krytu vozovky I/34, kabelové trasy ve stávajících trasách, přípolože do protlaků – viz. příloha č. 1

ŘSD ČR, Správa Pardubice souhlasí s umístěním za těchto podmínek:

- V roce 2017 bude prováděna stavba „I/34 Františky – Borová, OŽK“. V rámci této stavby bude prováděna obnova živičného krytu vozovky. Do nového krytu nebude umožněno jakýmkoli způsobem (překopem, výkopem) zasahovat. V prostoru vozovky bude vše provedeno protlaky.
- V silničním pomocném pozemku bude umožněno uložit kabelové vedení na zadní hranu příkopu, tj. co nejdále od komunikace.
- Stavební práce v silničním pozemku a stavbě silnice nebudou prováděny během zimního období, t.j. (listopad – březen).
- Kabelové vedení bude umístěno dle předložené projektové dokumentace č.z. 16-088-10-113, vypracované firmou Signal projekt s.r.o.
- Volná část vozovky (mimo dočasný zábor pro provádění stavebních prací) silnice I/34 nesmí být využívána pro skladování jakéhokoliv materiálu nebo pro odstavování mechanizace.
- Žadatel odpovídá za bezpečný provoz v místě zásahu do silničního tělesa do protokolárního předání ŘSD ČR, Správa Pardubice. Stavební práce bude provádět dodavatel, který má zkušenosti s prováděním stavebních prací na silnicích I.třídy a který absolvoval školení BOZP při provádění prací na dálnicích a silnicích I.třídy.
- Dopravní značení bude projednáno s Policií ČR – DI Pardubice, stanovení dopravního značení provede na žádost zhotovitele silniční správní úřad – Krajský úřad Pce kraje, ODSH Pardubice.
- **Rozhodnutí o zvláštním užívání silnice – umístění sítě** (před vydáním územního rozhodnutí) musí vydat silniční správní úřad – Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy, silničního hospodářství a investic, Pardubice 530 02.
- Před vydáním územního rozhodnutí (souhlasu) vyzve investor stavby ŘSD ČR, Správu Pardubice k uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o omezení užívání nemovitosti - služebnosti, případně smlouvu o smlouvě budoucí o věcném břemeni-služebnosti. Uložení do stavby silnice je zpoplatněno dle metodiky ŘSD ČR. Bez potvrzení této smlouvy nebude ze strany ŘSD ČR, Správy Pardubice vydán souhlas k provádění stavebních prací.
- Před vlastním prováděním stavebních prací, minimálně 3 týdny, požádá investor, případně zhotovitel ŘSD ČR o vydání souhlasu s prováděním stavebních prací dle § 25, odst. 6, písm c) zákona č. 13/1997 Sb. Žádost o vydání souhlasu bude na základě informace investora případně zhotovitele zaslána e-mailem. Před vydáním souhlasu bude mezi dodavatelem a ŘSD ČR uzavřena smlouva o pronájmu stavby silnice I.třídy.
- Na základě vydaného souhlasu ŘSD ČR s prováděním stavebních prací bude požádán silniční správní úřad – Krajský úřad, ODSH Pardubice o povolení zvláštního užívání silnice – provádění stavebních prací (§ 25, odst. 6 písm „c“). Vlastní stavební práce budou zahájeny po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

- Tento souhlas ŘSD ČR, jako vlastníka komunikace je možné použít pro účely územního rozhodnutí (souhlasu), případně stavebního povolení
- V případě, že bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o věcném břemeni-služebnosti, musí být před vydáním kolaudačního souhlasu uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene-služebnosti. Bez potvrzení této smlouvy nevydá ŘSD ČR souhlas ke kolaudaci stavby.
- Tento souhlas má platnost **2 roky** od data vydání.

Ing. Jiří Hostaša
vedoucí provozního úseku



Na vědomí:

Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH – Ing. Kyncl

Příloha č. 1

Stavba: „Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109 a P6896 v km 30,380 na trati Svitavy - Žďárec u Skutče“

k. ú. Borová u Poličky

P6890 - parc. č. 2161/2 - umístění kamery K2 (cca 2 m kabelová trasa - příčný průkop silničního pozemku + základ sloupu cca 1 m²)

- parc. č. 2161/24 - výstražníky B, D – základy 4 m² (výměna), kabelová trasa zab. zař. cca 4 m

- umístění kamery K1 (cca 4 m kabelová trasa - příčný průkop silničního pozemku + základ sloupu cca 1 m²)

- parc. č. 2161/48 (ostatní plocha/dráha)- výstražníky A, C – základy 4 m² (výměna), kabelová trasa cca 35 m ve stávajících kabelových trasách a přípoř cca 16 m do protlaku pod silnicí P6896 - parc. č. 2160/1 - umístění kamery K1 (základ sloupu cca 1 m² + nová kabelová trasa 5 m)

- výstražníky A, B, C – základy 6 m² (výměna), výstražník D - základ cca 3 m² Kab.trasa cca 15 m ve stávajících kabelových trasách + přípoř do protlaku pod silnicí 18 m a 15 m

Stavba : „Doplnění závor na přejezdech P6847 v km 6,640; P6858 v km 17,059; P6865 v km 21,323 a P6913 v km 39,521 na trati Svitavy – Žďárec u Skutče“

k. ú. Vendolí

P6847 - parc. č. 4047 - umístění kamery K1 (cca 13,5 m kabelová trasa podélně v pomocném silničním pozemku + základ sloupu cca 1 m²)

- parc. č. 4334 - umístění kamery K2 (cca 22 m kabelová trasa podélně v pomocném silničním pozemku a cca 8 m příčný překop + základ sloupu cca 1 m²)

Dva protlaky pod komunikací I/34 v délce cca 9 m na drážním pozemku a protažení kabelů ve stávající kabelové trase v délce cca 9 m.

k.ú. Pomezí

P6858 - parc. č. 5019 - umístění kamery K1 (cca 14 m kabelová trasa podélně v pomocném silničním pozemku + základ sloupu cca 1 m²)

- parc. č. 5020 - umístění kamery K2 (cca 12 m kabelová trasa podélně v pomocném silničním pozemku + základ sloupu cca 1 m²)

Protlak pod komunikací I/34 v délce cca 15 m ve stávající kabelové trase, protlak cca 16 m pod silnicí na drážním pozemku.

k. ú. Kamenec u Poličky

P6865 - parc. č. 2042 - umístění kamery K1 a K2 (2x základ sloupu cca 1 m² – cca 18 m kabelová trasa podélně v pomocném silničním pozemku a 3 m příčný překop v silničním pozemku)

- výstražníky A, B, C – základy 6 m² (výměna), výstražník D - základ cca 4 m²

- kabelová trasa cca 21 m příčný překop ve stávající kabelové trase + přípoř do protlaku pod silnicí 17 m a 7 m protlak pod kolejiemi

k. ú. Krouna

P6913 - parc. č. 4777 - umístění kamery K1 (základ sloupu cca 1 m² + kabelová trasa cca 11 m podélně v pomocném silničním pozemku a 5 m příčný překop)

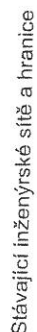
- výstražník C – základ 2 m² (výměna) a 2 m ve stávající kabelové trase

- parc. č. 4654 - umístění kamery K2 (základ sloupu cca 1 m² + kabelová trasa cca 11 m podélně v pomocném silničním pozemku a 2 m příčný překop

- výstražníky B – základ 1 m² (výměna) a příčný překop 3 m

Přípoř do protlaku pod silnicí I/34 v délce cca 15 m a 13 m na drážním pozemku.

Veškeré údaje jsou předběžné, výměry a délky budou upřesněny dle geometrického plánu na základě skutečného provedení stavby.



Zaměření a hranice parcel
Hranice pozemků SŽDC, s.o.

Z — SZDC SSZT

ČD Telematika

--- -- SZDC SEE

CETIN metalický zaměřený

--- --
--- --
--- --

ČEZ - trafostanice

Hranice stavby

— Z — Z — Kabelová trasa zahradkářů

Kabelová trasa - protlak

Kabelová trasa - kamerová systémová

	Kabelová trasa – Kal
	Kabelová trasa NIN

Kabelová trasa NN

||zemnŏa|
Kadeiova |



1121

Rozvaděč

Výstražník

Kamera

Přístupná cesta

Ston čára

Seznam provozních sauborů a stavebních objektů


PS 01-28-01 PZS přejezdu B 6847 v km 6 640

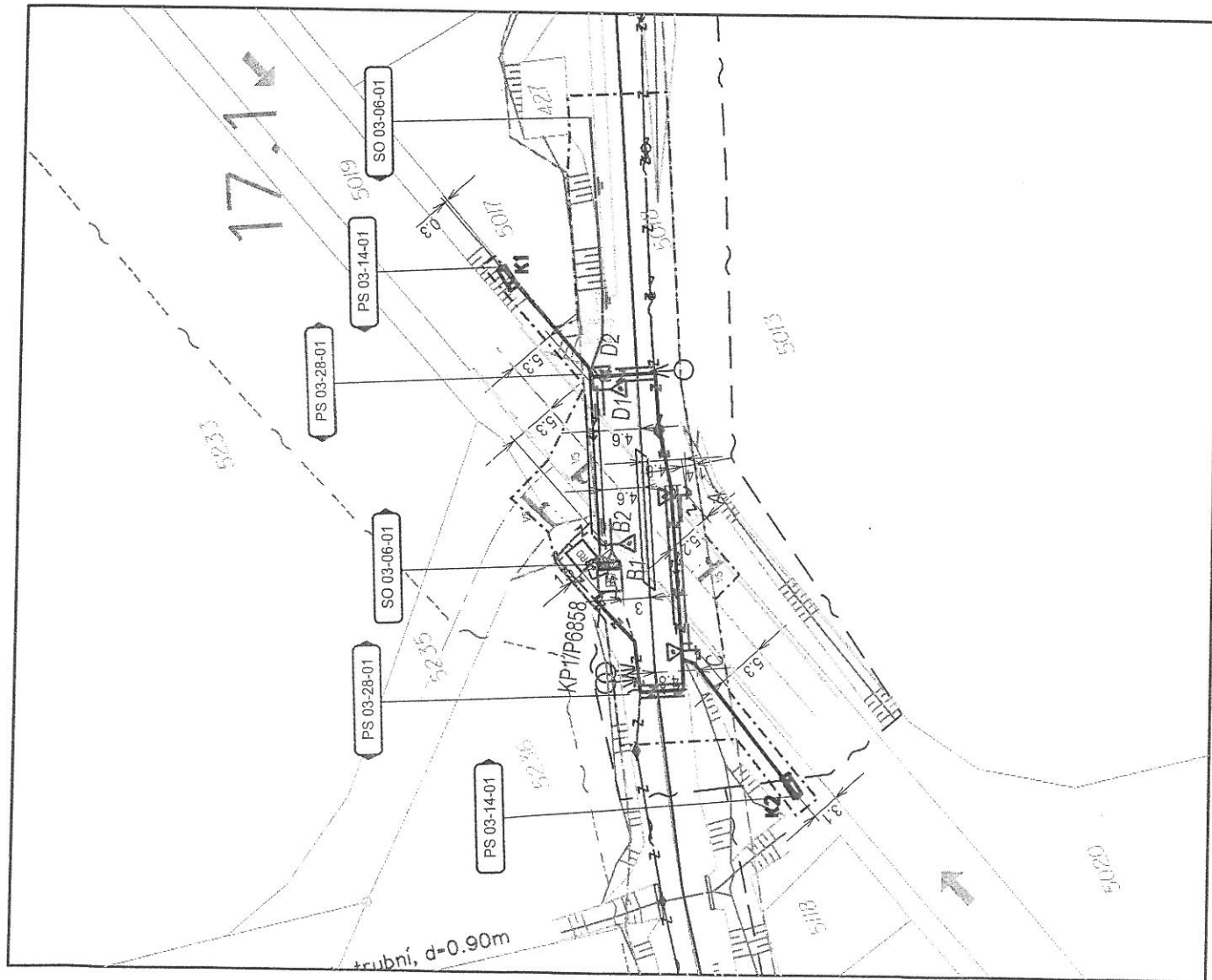
PS 01-14 01 Komoru za zadržavanje

F-S 01-14-01 Kamery na prejezdu P 6847 v km 6,640

POZNÁMKA

Před zahájením zemních prací, musí být vytyčena skutečná poloha stávajících inženýrských sítí jejich správci. Poloha kabelové trasy je orientační. Zejména je nutné po vytyčení a obmazení sítí ověřit polohou všech výstražníků vzhledem ke ochranným pásmům inženýrských sítí (skutečná poloha sítí) a parcelních hranic v terénu.

	NAVŘHL:	Jméno:	Popsli:	ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:
	KRESLIL:	Mgr. Vallová	Mgr. Vallová	10-089-10-113	
STAVBA:	KONTROLOVAL:	Ing. Lukášek		DATUM:	
Doplnění závor na přejezdech P6847 v km 6,640; P6858 v km 17,059; P6865 v km 21,323 a P6913 v km 39,521 na trati Svitavy - Žďárec u S.					
ČASŤ:	SITUAČNÍ KOORDINAČNÍ VÝKRESY				MERITOKO: 1:500
VÝKRES:	Přejezd v km 6,640, k. ú. Vendolí				ČASŤ: C.3-4
					PŘÍLOHA: 1



Stávající inženýrské sítě a hranice

- — — — — Zaměření a hranice parcel
- — — — — Hranice pozemků SŽDC, s.o.
- — — — — SŽDC SSZT
- — — — — ČD Telematika
- — — — — SŽDC SEE
- — — — — CETIN metalický nezaměřený

Navrhovaný stav

- — — — — Hranice stavby
- — — — — Kabelová trasa zab. kabelů
- — — — — Kabelová trasa - protlak
- — — — — Kabelová trasa - kamerové systémy
- — — — — Kabelová trasa NN
- — — — — Kabelová trasa NN - protlak
- — — — — Uzemnění

 Rozvaděč
 Výstražník se závorou
 Kamera
 Přístupová cesta
 Stop čára

Seznam provozních souborů a stavebních objektů

- PS 03-28-01 PZS přejezdu P 6858 v km 17,059
- PS 03-14-01 Kamery na přejezdu P 6858 v km 17,059
- SO 03-06-01 Rekonstrukce napájení PZS přejezdu P 6858 v km 17,059

POZNÁMKA

Před zahájením zemních prací, musí být vytyčena skutečná poloha stávajících inženýrských sítí jejich správci. Poloha kabelové trasy je orientační. Zejména je nutné po vytyčení a obnažení sítí ověřit polohou všech výstražníků vzhledem k ochranným pásmům inženýrských sítí (skutečná poloha sítí) a parcelních hranic v terénu.

signal
PROJEKT

STAVBA:

Doplnění závor na přejezdech P6847 v km 6,640; P6858 v km 17,059; P6865 v km 21,323 a P6913 v km 39,521 na trati Svítavy - Žďárec u S.

ČÁST:

SITUAČNÍ KOORDINAČNÍ VÝKRESY

VÝKRES:

Přejezd v km 17,059, k. ú. Pomezí

ZAK. ČÍSLO:

16-089-10-113

SOUPRAVA Č.:

11/2016

DATUM:

STUPEŇ:

PD (DŮR)

MĚŘÍTKO:

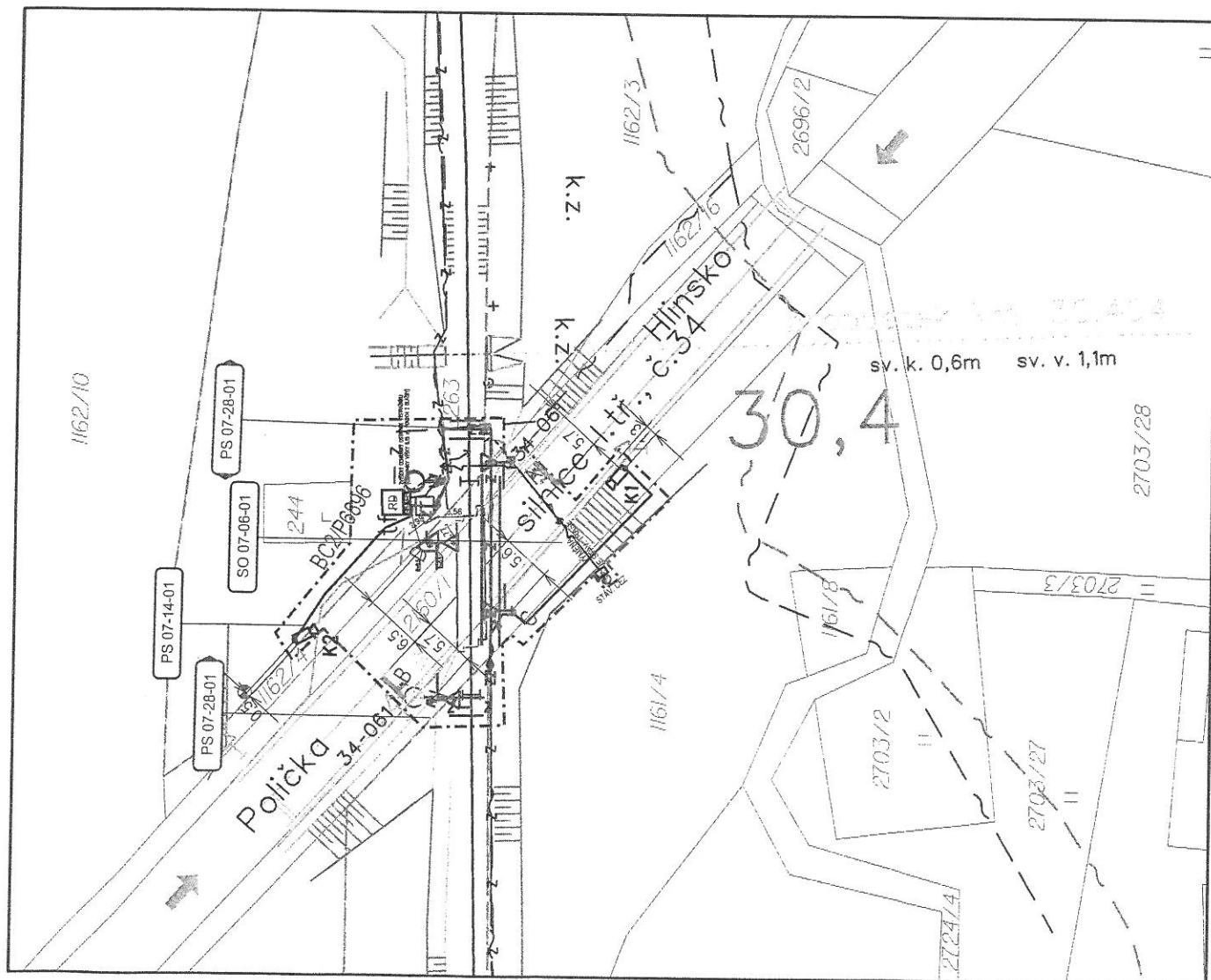
1:500

ČÁST:

C.3-4

PŘÍLOHA:

2



Stávající inženýrské sítě a hranice

- — — — — Záměření a hranice parcel
- — — — — Hranice pozemků SŽDC, s.o.
- — — — — SŽDC SSZT
- — — — — ČD Telematika
- — — — — SŽDC SEE
- — — — — CETIN metalický záměření

Navrhovaný stav

- — — — — Hranice stavby
- — — — — Kabelová trasa zab. kabelů
- — — — — Kabelová trasa - protlak
- — — — — Kabelová trasa - kamerové systémy
- — — — — Výstražník se závorou
- — — — — Kamera
- — — — — Přístupová cesta
- — — — — Stop čára

Seznam provozních souborů a stavebních objektů
PS 07-28-01 PZS přejezdu P 6896 v km 30,380
PS 07-14-01 Kamery na přejezdu P 6896 v km 30,380
SO 07-06-01 Rekonstrukce napájení PZS přejezdu P 6896 v km 30,380

POZNÁMKA

Před zahájením zemních prací, musí být vytyčena skutečná poloha stávajících inženýrských sítí jejich správců. Poloha kabelové trasy je orientační. Zejména je nutné po vytyčení a obnažení sítí ověřit polohou všech výstražníků vzhledem k ochranným pásmům inženýrských sítí (skutečná poloha sítí) a parcelních hranic v terénu.

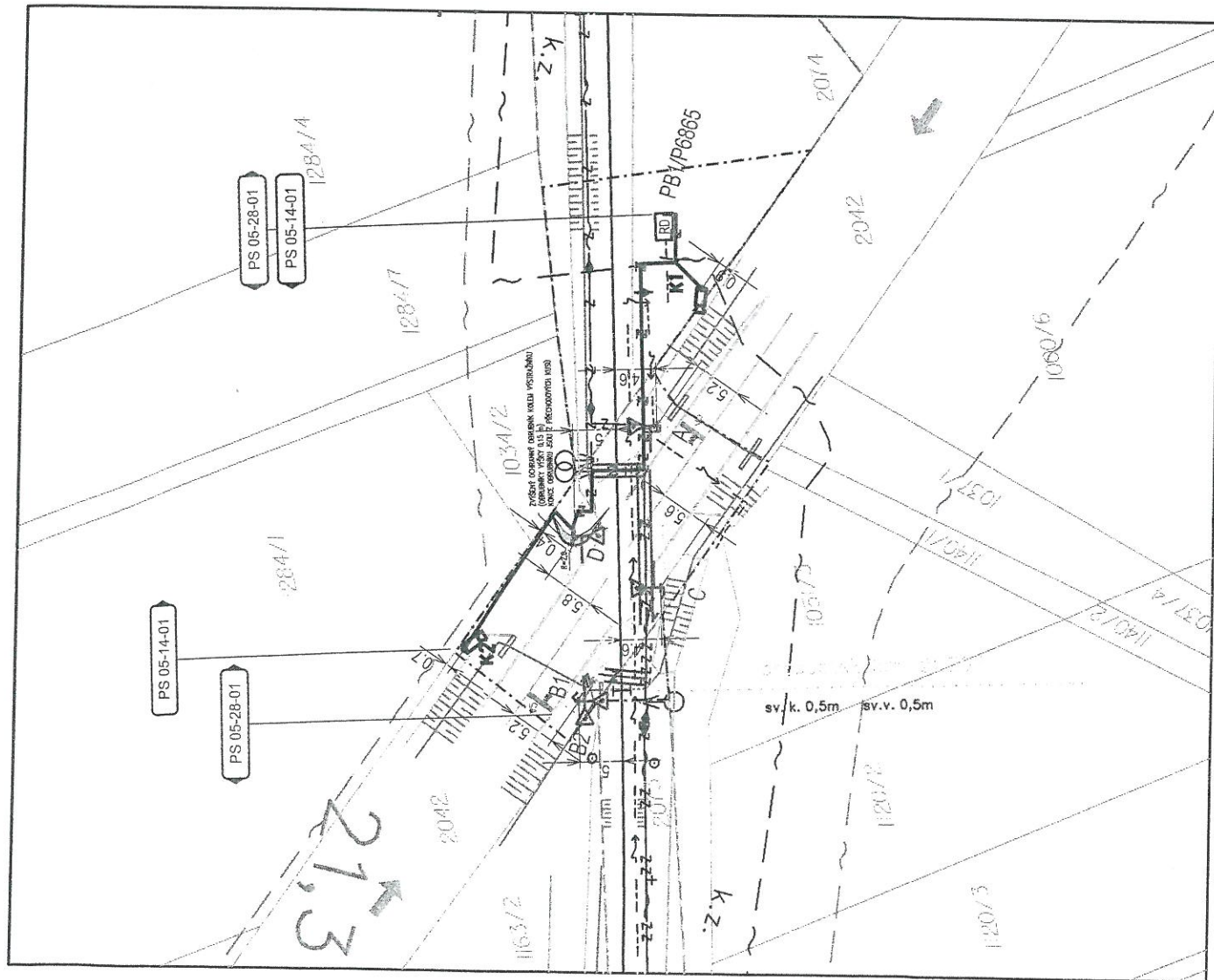
signal
PROJEKT

STAVBA: Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109 a P6896 v km 30,380 na trati Svitavy – Žďárec u Skutče

ČÁST: SITUACNÍ KOORDINAČNÍ VÝKRESY

VÝKRES: Přejezd v km 30,380

NAVRHL:	Jméno:	Podpis:	ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:
KRESIL:	Mgr. Vallová	<i>Vallova</i>	18-088-10-113	
KONTROLOVAL:	Mgr. Vallová	<i>Vallova</i>	DATUM:	
	Ing. Lukášek	<i>Lukas</i>	11/2016	
			STUPEŇ:	
			PD	
			(DUR)	
			MĚŘÍTKO:	
			1:500	
			ČÁST:	
			C.3.4	
			PŘÍLOHA:	
			3	

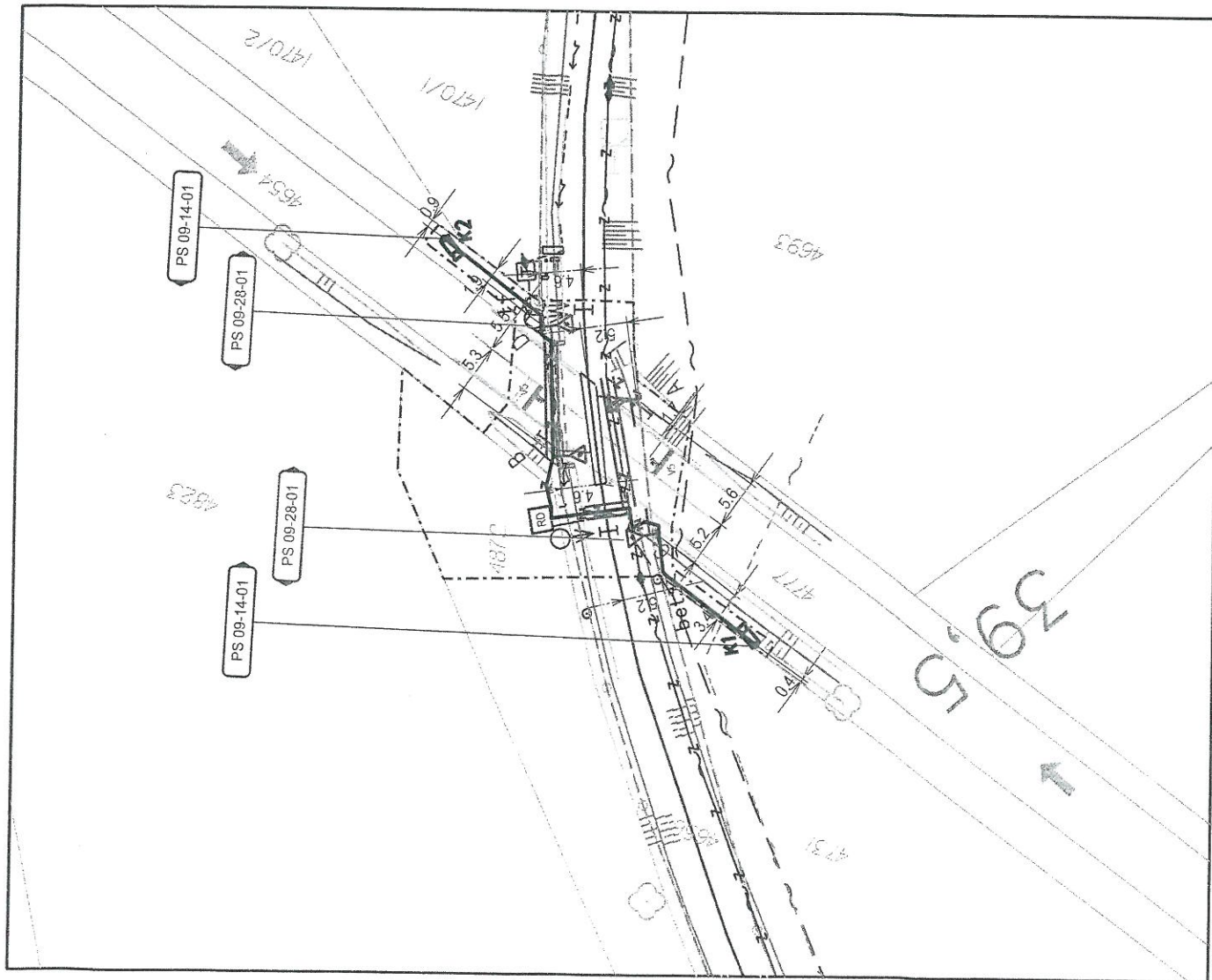


- Stávající inženýrské sítě a hranice
- Zaměření a hranice parcel
 - Hranice pozemků SŽDC, s.o.
 - z --- SŽDC SSZT
 - ~ --- ČD Telematika
 - - - - SŽDC SEE
 - ~ --- CETIN metalický zaměřený
 - Navrhovaný stav
 - z --- Hranice stavby
 - z --- Kabelová trasa zab. kabelů
 - z --- Kabelová trasa - protlak
 - z --- Kabelová trasa - kamerové systémy
 - z --- Výstražník se závorou
 - z --- Kamera
 - z --- Přístupová cesta
 - z --- Stop čára

Seznam provozních souborů a stavebních objektů
PS 05-28-01 PZS přejezdu P 6865 v km 21,323
PS 05-14-01 Kamery na přejezdu P 6865 v km 21,323

POZNÁMKA
Před zahájením zemních prací, musí být vytyčena skutečná poloha stávajících inženýrských sítí jejich správci. Poloha kabelové trasy je orientační. Zejména je nutné po vytyčení a obnovení sítí ověřit polohou všech výstražníků vzhledem k ochranným pásmům inženýrských sítí (skutečná poloha sítí) a parcelních hranic v terénu.

signal PROJEKT		ZAK. ČÍSLO:		SOUPRAVA Č.:	
		16-089-10-113			
		Jméno:		Podpis:	
		Mgr. Vallová		Mla.	
NAVRHL:		Mgr. Vallová		Mla.	
KRESLIL:		Ing. Lukášek		11/2016	
KONTROLOVAL:		Ing. Lukášek		11/2016	
STAVBA:		Doplňení závor na přejezdech P6847 v km 6,640; P6858 v km 17,059; P6865 v km 21,323 a P6913 v km 39,521 na trati Svitavy - Žďárec u S.		STUPEŇ: PD (DUR)	
ČÁST:		SITUAČNÍ KOORDINAČNÍ VÝKRESY		MÉRITKO: 1:500	
VÝKRES:		Přejezd v km 21,323, k. ú. Kamenec u Poličky		ČÁST: C.3-4	
				PŘÍLOHA: 3	



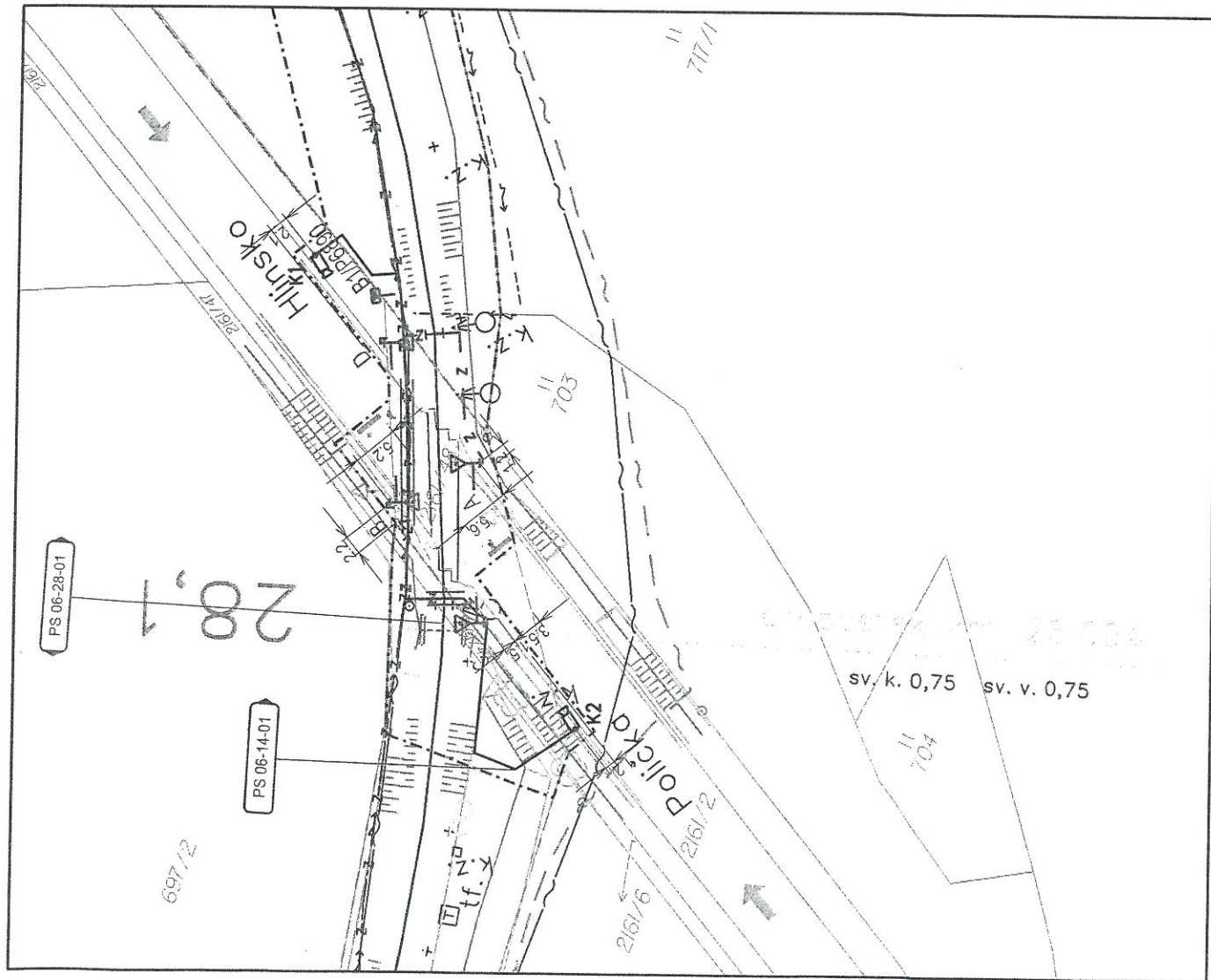
Stávající inženýrské sítě a hranice
 ----- Zaměření a hranice parcel
 ----- Hranice pozemků SZDC, s.o.
 ----- z ----- SZDC SSZT
 ----- ČD Telematika
 ----- SŽDC SEE
 ----- CETIN metalický nezaměřený
 Navrhovaný stav
 ----- Hranice stavby
 ----- z ----- Kabelová trasa zab. kabelů
 ----- z ----- Kabelová trasa - protlak
 ----- Kabelová trasa - kamerové systémy
 Výstražník se závorou
 Kamera
 Přístupová cesta
 Stop čára

Seznam provozních souborů a stavebních objektů
 PS 09-28-01 PZS přejezdu P 6913 v km 39,521
 PS 09-14-01 Kamery na přejezdu P 6913 v km 39,521

POZNÁMKA

Před zahájením zemních prací, musí být vytyčena skutečná poloha stávajících inženýrských sítí jejich správci. Poloha kabelové trasy je orientační. Zejména je nutné po vytyčení a obnažení sítí ověřit polohou všech výstražníků vzhledem k ochranným pásmům inženýrských sítí (skutečná poloha sítí) a parcelních hranic v terénu.

<div> <div>signal</div> <div>PROJEKT</div> </div>	NAVRHL:	Jméno:	Podpis:	ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:
	KRESLIL:	Mgr. Vallová	Mgr. Vallová	18-089-10-113	
	KONTROLOVAL:	Ing. Lukášek	Ing. Lukášek	DATUM:	
	Doplňení závor na přejezdech P6847 v km 6,640; P6858 v km 17,059; P6865 v km 21,323 a P6913 v km 39,521 na trati Svitavy - Žďárec u S.			11/2016	
STAVBA:	STUPEŇ:				PO (DŮR)
ČÁST:	MĚRITKO:				1:500
VÝKRES:	SITUAČNÍ KOORDINAČNÍ VÝKRESY				ČÁST:
	Přejezd v km 39,521, k. ú. Krouna				C.3-4
					PŘÍLOHA:
					4



Stávající inženýrské sítě a hranice

- — — — — Zaměření a hranice parcel
- — — — — Hranice pozemků SŽDC, s.o.
- — — — — SŽDC SSZT
- — — — — ČD Telematika
- — — — — SŽDC SEE
- — — — — CETIN metalický zaměřený

Navrhovaný stav

- — — — — Hranice stavby
- — — — — Kabelová trasa zab. kabelů
- — — — — Kabelová trasa - protlak
- — — — — Kabelová trasa - kamerové systémy
- — — — — Výstražník se závorou
- — — — — Kamera
- — — — — Přístupová cesta
- — — — — Stop čára



Seznam provozních souborů a stavebních objektů
PS 06-28-01 PZS přejezdu P 6890 v km 28,109
PS 06-28-01 PZS přejezdu P 6890 v km 28,109

POZNÁMKA

Před zahájením zemních prací, musí být vytyčena skutečná poloha stávajících inženýrských sítí jejich správci. Poloha kabelové trasy je orientační. Zejména je nutné po vytyčení a obnovení sítí ověřit polohu všech výstražníků vzhledem k ochranným pásmům inženýrských sítí (skutečná poloha sítí) a parcelních hranic v terénu.

signal PROJEKT	NAVRHL:	Jméno:	Podpis:	ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:
	KRESLIL:	Mgr. Vallová	<i>Vallová</i>	16-088-10-113	
	KONTROLOVAL:	Mgr. Vallová	<i>Vallová</i>	DATUM:	
		Ing. Lukášek	<i>Lukášek</i>	11/2016	
STAVBA:	Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109 a P6896 v km 30,380 na trati Svítavy – Žďárec u Skutče				
ČÁST:	SITUAČNÍ KOORDINAČNÍ VÝKRESY				
VÝKRES:	Přejezd v km 28,109				
	ČÁST: C.3.4				
	PŘÍLOHA: 2				